

๑ พฤษภาคม ๒๕๖๖

แผน : การปฏิบัติงานป้องกันปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์และรถจักรยานยนต์

๑. สถานการณ์

๑.๑ สถานการณ์ทั่วไป

จากการที่คดีโจรกรรมรถยนต์และรถจักรยานยนต์มีสถิติค่อนข้างสูงและ ศปจ.ตร ได้ส่งแผนงานป้องกันปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์ รถจักรยานยนต์ เพื่อแจ้งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบเป็นแนวทางปฏิบัติ โดยให้ทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดทำแผนรองรับให้เหมาะสมกับสภาพภูมิประเทศและกำลังของหน่วยนั้น สถานีตำรวจภูธรชนบท จึงได้กำหนดแผนการปฏิบัติตามแนวทางการปฏิบัติของแผนปฏิบัติการดังกล่าวขึ้น

๑.๒ สถานการณ์เฉพาะ

ห้วงระยะเวลาที่เกิดเหตุ จากสถิติการรับแจ้งเหตุการณ์โจรกรรมรถฯ ตั้งแต่เดือน ตุลาคม ๒๕๖๕ - เดือน เมษายน ๒๕๖๖ พบว่าห้วงเวลาเกิดเหตุมากที่สุด คือเวลากลางคืน โดยคนร้ายจะเลือกกระทำการในสถานที่เปลี่ยว สถานที่สาธารณะ ที่ประชาชนนำรถยนต์มาจอดทิ้งไว้เป็นเวลานานๆ เช่น บริเวณศูนย์การค้า สถานบริการ หมู่บ้านจัดสรร รวมทั้ง เคหสถานที่อยู่ห่างไกลชุมชน

สถานที่ที่ถูกโจรกรรมบ่อยครั้งในเขตพื้นที่ สภ.ชนบท ซึ่งส่วนมากเป็นเวลากลางคืน

- ตลาดสด อ.ชนบท
- หน้าร้านสะดวกซื้อ
- ตลาดน้อย อ.ชนบท
- ถนนเส้น รพ.ชนบท

๒. การปฏิบัติ

๒.๑ ให้ฝ่ายสืบสวน สอบสวน ดำเนินการดังนี้

- ๒.๑.๑ จัดชุดสืบสวนคดีโจรกรรมยานพาหนะโดยเฉพาะมีนายตำรวจควบคุมการปฏิบัติอย่างใกล้ชิด
- ๒.๑.๒ จัดทำสมุดบันทึกเหตุการณ์ประจำวัน ประจำตัวเจ้าหน้าที่ฝ่ายสืบสวน
- ๒.๑.๓ จัดเจ้าหน้าที่ฝ่ายสืบสวนประจำจุดชุมชนไปบริเวณซอยเปลี่ยวที่คนร้ายจะทำการโจรกรรมรถได้โดยง่าย
- ๒.๑.๔ ให้ฝ่ายสืบสวนรวบรวมหมายจับคนร้ายที่มีพฤติกรรมในการโจรกรรมในพื้นที่อยู่ในระหว่างหลบหนีและกรณีพื้นที่ขอมาแล้วให้ติดตามพฤติการณ์ทุกระยะ
- ๒.๑.๕ ตรวจสอบหรือตรวจสอบอยู่ซ่อมรถและร้านค้าอะไหล่รถเก่า
- ๒.๑.๖ ตรวจสอบสถิติการรับแจ้งรถหายของแต่ละวันว่ามีกรรับแจ้งกี่ราย เมื่อรวบรวมสถิติภายในรอบ ๑๕ วัน หากปรากฏว่ามีแนวโน้มการโจรกรรมรถสูงให้ทำรายงานพร้อมเหตุผลไปยัง ภ.จว.ขอนแก่น เพื่อขอคำสั่งสนับสนุน ในการสืบสวนปราบปรามคดีโจรกรรมรถอีกส่วนหนึ่ง

๒.๒ ฝ่ายป้องกันปราบปราม และฝ่ายจราจร ดำเนินการดังนี้

- ๒.๒.๑ จัดเจ้าหน้าที่ตำรวจฝ่ายป้องกันปราบปรามและฝ่ายจราจรตรวจจับรถต้องสงสัยบนถนนโดยใช้วิธีการที่เหมาะสม เช่น ตั้งด่านตรวจ ตั้งจุดสกัดโดยทั่วไป โดยจะต้องมีการขอตรวจสอบด้วยวิธีที่สุภาพ คือ

๒.๒.๑.๑ แผ่นป้ายแสดงการเสียภาษีประจำปี

แผน : การปฏิบัติงานป้องกันปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์และรถจักรยานยนต์

- ๒.๒.๑.๒ แผ่นป้ายแสดงการประกันภัยบุคคลที่สาม
- ๒.๒.๑.๓ แผ่นป้ายทะเบียนรถ
- ๒.๒.๑.๔ ใบอนุญาตขับขี่และบัตรประจำตัวประชาชน
- ๒.๒.๑.๕ กรณีรถใหม่ (ป้ายแดง) จะต้องมียกเอกสารกำกับการใช้รถ (ชั่วคราว) สีแดงที่ออกให้
โดยทางราชการ หากต้องสงสัยให้ดำเนินการตามกฎหมายทันทีพร้อมทั้งทำการ
ตรวจสอบประวัติบุคคลด้วย
- ๒.๒.๒ จัดทำสมุดบันทึกเหตุการณ์ประจำวัน ประจำตัว ให้ข้าราชการตำรวจไว้ทุกนายเมื่อออก
ปฏิบัติหน้าที่ และเมื่อได้รับแจ้งเหตุ
- ๒.๒.๓ ตั้งจุดตรวจค้น ๖.๔๓ ครั้งละ ๑/๒ ชั่วโมง หรือ ๑ ชั่วโมง ตามจุดปฏิบัติดังนี้
 - ๒.๒.๓.๑ ต.๐๑ สภ.ชนบท
 - ๒.๒.๓.๒ ศาลาใหม่ วิทยาลัยการอาชีพขอนแก่น
 - ๒.๒.๓.๓ สามแยกดอนตู
- ๒.๒.๔ ตั้งจุด ๖.๔๓ พิเศษ บริเวณถนนสายหลัก ตามจุดปฏิบัติดังนี้
 - ๒.๒.๔.๑ ต.๐๑ สภ.ชนบท
 - ๒.๒.๔.๒ ปตท. ถ.ชนบท – กุดชุม
- ๒.๒.๕ จัดทำแผ่นพับเตือนภัยแจกจ่ายให้กับประชาชนซึ่งเป็นเจ้าของหรือผู้ครอบครองรถได้รับทราบ
ทั่วกัน

๓. การรายงาน

ให้ชุดปฏิบัติการปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์ รถจักรยานยนต์ สถานีตำรวจภูธรชนบท
รายงาน (ตามแบบรายงาน) มาถึง ผู้อำนวยการศูนย์ปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์ รถจักรยานยนต์ กอง
บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดขอนแก่น

๔. การบังคับบัญชาและการสื่อสาร

๔.๑ การบังคับบัญชา

- ๔.๑.๑ พ.ต.อ.พัฒนพงษ์ ปัดสำราญ ผกก.๖ เป็นผู้ควบคุมการปฏิบัติ
- ๔.๑.๒ พ.ต.ท.สธิพร สังข์กิจ รอง ผกก.๖.๑ เป็นผู้ช่วย
- ๔.๑.๓ พ.ต.ท.มัญญเกียรติ กองศูนย์พนิช สว.๖.๑ เป็นผู้ช่วย
- ๔.๑.๔ ร.ต.อ.สุวัฒน์ กัญยา คำ รอง สว.๖.๑ เป็นผู้ช่วย

๔.๒ การสื่อสาร

- ๔.๒.๑ ตามสายงานปกติ

พ.ต.อ.


(พัฒนพงษ์ ปัดสำราญ)

ผกก.สภ.ชนบท